



## Factsheet



In de Duits-Nederlandse grensregio is een sterke behoefte ontstaan om de schadelijke uitstoot, veroorzaakt door het zware goederenverkeer, flink terug te dringen. LNG is veel schoner dan de huidige fossiele brandstoffen, m.n. diesel. Een uitgebreid netwerk van LNG- tankstations in havens, langs snelwegen en op bedrijventerreinen, is noodzakelijk om de implementatie van deze schonere brandstof te realiseren en de acceptatie te verhogen.

### LNG PILOTS

LNG PILOTS staat voor 'Liquefied Natural Gas: Project voor de ontwikkeling van innovatieve oplossingen voor de transport en industriesectoren'. Het project wordt uitgevoerd door een consortium van 36 partners uit Noordrijn-Westfalen, Nedersaksen en Nederland. Het is gevormd om de introductie van LNG als alternatieve brandstof in het grensoverschrijdende goederenverkeer te versnellen.

### Doelen

- Versnelde introductie van LNG als alternatieve brandstof in het goederentransport in de grensregio
- Het uitvoeren van analyses voor een trimodale infrastructuur (zwaar vrachtverkeer, binnenschepen en industriële toepassingen) in havens en bedrijventerreinen
- Onderzoek en uitwerking van logistieke concepten en technische innovaties op het gebied van tankontwikkeling en LNG- opslag
- Onderzoek naar de mogelijkheden voor de productie en de afzet van Bio-LNG aan beide kanten van de grens
- Ontwikkeling van nieuwe businessmodellen

In der deutsch-niederländischen Grenzregion besteht ein starker Bedarf an einer Verringerung der Schadstoffemissionen, verursacht durch den schweren Güterverkehr, LNG verbrennt erheblich sauberer als die heutigen fossilen Kraftstoffe, wie z. B. Diesel. Ein verzweigtes Netzwerk von LNG-Tankstellen in Häfen, entlang der Autobahnen und auf Gewerbegebieten ist notwendig, um die Einführung des sauberen Kraftstoffs zu realisieren und die Akzeptanz zu erhöhen.

### LNG PILOTS

LNG PILOTS steht für „Liquefied Natural Gas: Projekt für die Entwicklung von innovativen Lösungen für die Transport und Industriesektoren“. Das Projekt wird von einem Konsortium, bestehend aus 36 Partnern aus Nordrhein-Westfalen, Niedersachsen und den Niederlanden durchgeführt, um die Einführung von LNG als alternativem Kraftstoff im grenzüberschreitenden Güterverkehr zu beschleunigen.

### Zielen

- Die Einführung von LNG im Gütertransport in der deutsch-niederländischen Grenzregion voranzutreiben.
- Während der Projektlaufzeit sollen Unternehmen, Forschungseinrichtungen und Cluster Analysen für eine trimodale Infrastruktur (Schwerlasttransporte, Binnenschifffahrt und industrielle Anwendungen) in Häfen und Betriebsumgebungen durchführen.
- Des Weiteren werden Logistikkonzepte und technische Innovationen für Tankstellen und für die Lagerung von LNG untersucht und ausgearbeitet.
- Untersuchen von die Möglichkeiten für die Produktion und den Absatz von Bio-LNG auf beiden Seiten der Grenz
- Entwicklung neue Wirtschaftlichkeitsmodelle



## Factsheet



Het project LNG PILOTS bestaat uit meerdere werkpakketten waarin in onderstaande onderwerpen aan bod komen:

- Ontwikkeling en inrichting van een LNG-infrastructuur in de Duits-Nederlandse grensregio
- Analyse van bestaande LNG tankstations
- Ontwikkeling van een robot-vulsysteem voor LNG vrachtwagens
- Ontwikkeling van lichtgewicht LNG-tank voor opslag en transport
- Ontwikkeling van een dual fuel diesel-LNG systeem met minimale methaanlip
- Inzet LNG voor duurzame walstroom in de binnenscheepvaart
- Ontwikkeling van nieuwe businessmodellen voor hernieuwbare energie
- Randvoorwaarden voor de realisatie van een LNG

LNG PILOTS werd door het INTERREG V A programma in september 2016 goedgekeurd. Het project heeft een omvang van ca 6,7 miljoen euro en loopt tot medio 2019.

Het project LNG PILOTS bestaat uit meerdere werkpakketten waarin in onderstaande onderwerpen aan bod komen:

- den Auf- und Ausbau einer LNG-Infrastruktur im Fördergebiet
- existierende LNG Tankstellen analysiert.
- Automatisiertes Füllsystem für LNG Fahrzeuge
- Entwicklung eines Leichtgewicht LNG Tanks zur Speicherung und Transport
- Entwicklung eines Dual-Fuel Diesel-LNG Systems mit minimalem Methanausstoß
- Nutzung von LNG für Landstromanlagen in der Europäischen Binnenschifffahrt
- Regenerative Quellen – Entwicklung von neuen Geschäftsmodellen
- Rahmenbedingen für die Errichtung einer LNG Infrastruktur

Das INTERREG V A-Projekt wurde im September 2016 bewilligt. Das Projekt umfasst ein Volumen von ca. 6,7 Millionen € und hat eine Laufzeit bis Mitte 2019.

Finanziert durch: / gefinancierd door:

